

ملحق بشأن البضائع الخطرة

- 1- تم تصنيف بعض المواد أو المواد على أنها "بضائع خطرة" من قبل اللجنة الفنية لمنظمة الطيران المدني الدولي تعليمات النقل الآمن للبضائع الخطرة جواً. قائمة التعليمات الفنية تزيد عن - 3000- من البضائع الخطرة، وباستثناء عدد قليل من العناصر المسموح بها، لا يجوز نقل البضائع الخطرة يحملها الركاب على أنفسهم أو في أمتعتهم المحمولة أو الأمتعة المحمولة
- 2- على الرغم من أن المهمة الأساسية للموظفين الذين يقومون بواجبات فاحصي أمن المطارات ستكون اكتشاف العناصر المحظورة، إلا أن لديهم أيضاً دوراً يلعبونه في سلامة الطيران من خلال الكشف البضائع الخطرة في مقصورة الركاب وحمل الأمتعة
- 3- ومن أمثلة البضائع الخطرة المحظورة ما يلي
مثال على المواد المحرمة:
المتفجرات القنابل اليدوية والألعاب النارية والمشاعل
غازات البروبان والبيوتان
السوائل القابلة للاشتعال البنزين والميثانول
المواد الصلبة القابلة للاشتعال
والمواد المتفاعلة
المغذسيوم، ولاءات النار
المؤكسدات / البيروكسيدات العضوية التبييض، ومعدات إصلاح جسم السيارة
المواد السامة/المعدية سم الفئران، الدم الملوث
المواد المشعة النظائر الطبية أو التجارية
المواد المسببة للتأكل الزئبق، بطاريات المركبات
مكونات نظام وقود المركبات المتنوعة التي تحتوي على وقود

البضائع الخطرة التي يحملها الركاب أو أفراد الطاقم

التعليمات الفنية لمنظمة الطيران المدني الدولي (8.1.1.1)
باستثناء ما هو منصوص عليه خلاف ذلك في:
يجب ألا يحمل الركاب أو أفراد الطاقم [ICAO TI) الجزء 8 من منظمة الطيران المدني الدولي]
البضائع الخطرة، سواء كأمتعة محمولة أو أمتعة مسجلة أو شخص يحمل حقيبة.
المعدات الأمنية : مثل الصناديق الملحقة، وصناديق النقود، وأكياس النقود، وما إلى ذلك التي تحتوي على بضائع خطرة، على سبيل المثال
بطاريات الليثيوم أو المواد النارية منوعة تماماً..." (مقتطف من طبعة 2001-2002 من المجلة
التعليمات الفنية لمنظمة الطيران المدني الدولي)

4- قائمة بالبضائع الخطرة المسموح بها والأشياء التي يمكن أن يحملها الركاب، تحت شروط معينة، تم استنساخها في المرفق أ بهذا الملحق. وينبغي استخدام هذا فقط كدليل لما هو المسموح به والمحظور في أمتعة الركاب أو أفراد الطاقم . البضائع الخطرة غير الواردة في القائمة المحظورة ولا يجوز حملها على متن الطائرة.

اكتشاف البضائع الخطرة غير المعونة

5- عندما يكتشف القائم بالفحص عنصراً يعتقد أنه بضائع خطرة لا يُسمح بنقلها من قبل الركاب ولكن لم يتم الإعلان عنها من قبل الراكب، يجب إحالة ذلك إلى طاقم الإشراف. (يجب أن يتناسب عمق تدريب القائمين على الفحص مع مسؤوليات الموظفين). إذا استمرت الشكوك أو تم التأكيد من أن العنصر غير مسموح به، فيجب إخطار المشغل لاتخاذ مزيد من الإجراءات، ويجب عدم السماح بتحميل العنصر على الطائرة. (بالإضافة إلى ذلك، تشتغل التعليمات الفنية الصادرة عن منظمة الطيران المدني الدولي أنه عند اكتشاف بضائع خطرة غير مسموح بنقلها في أمتعة الراكب، يجب على مشغل الطائرة إبلاغ السلطة المختصة في الدولة التي تم اكتشاف المادة فيها).

تحديد البضائع الخطرة

6- هناك أدواتان أساسيتان يمكن استخدامهما للمساعدة في تحديد وجود البضائع الخطرة:

- وضع علامة على العبوة باسم الشحن الصحيح أو رقم الفتنة أو الأرقام وأو رقم مميز للأمم المتحدة مكون من أربعة أرقام (مثل البنزين، الفتنة 3، الأمم المتحدة 1203).
- الملصقات المصممة لتتوافق مع فئات وأقسام البضائع الخطرة. (يرجى المرفق ب).

نقل بعض البضائع الخطرة

7- توجد أحكام لنقل بعض البضائع الخطرة بعد اتخاذ الاحتياطات الالزمة فيما يتعلق بالمناولة المادية ووضع العلامات المناسبة على السلعة ووضع العلامات عليها. على سبيل المثال أحكام توجد بطاريات قابلة للانسحاب، والتي تتم إزالتها من الكرسي المتحرك أو أدوات المساعدة على الحركة المصاحبة لراكب، ليتم حملهم كأمتعة مسجلة. يجب تعبئة البطاريات وفقاً لإجراءات محددة، ويجب أن تحمل العبوات علامة "بطارية، مبلغة، مع كرسي متحرك" أو "بطارية، مبلغة، مع مساعدات النقل". ويجب أن تحمل ملصقاً تحذيرياً من خطر "التآكل" وملصقاً للتوجيه العبوة. لا يُسمح بوجود بطاريات أخرى قابلة للانسحاب في أمتعة الراكب.

التسرب أو الضرر

8- يجب اتخاذ بعض الإجراءات الأساسية عند اكتشاف تسرب أو تلف البضائع الخطرة المشتبه بها. وتشمل هذه:

- تجنب الاتصال مع العنصر؛
- عزل المنطقة المجاورة.
- تقديم المشورة للموظفين الإشرافيين الذين يجب عليهم إبلاغ المشغل وسلطة المطار؛
- محاولة التعرف من الراكب على طبيعة الشيء؛
- إذا لزم الأمر، إبلاغ خدمات الطوارئ؛
- إبلاغ مشغل الطائرة.

ملحوظة: - قد يتغير هذا الطلب وفقاً للقواعد والإجراءات المحلية.

مراجع لمزيد من المعلومات

9- الإصدارات الحالية من:

- التعليمات الفنية الصادرة عن منظمة الطيران المدني الدولي بشأن النقل الآمن للبضائع الخطرة جواً (Doc 9284).
- لوائح الاتحاد الدولي للنقل الجوي الخاصة بالبضائع الخطرة.

المساعدة في التعرف على البضائع الخطرة

البضائع الخطرة في الأدوات المنزلية

10. قد تبدو العديد من العناصر الشائعة المستخدمة يومياً في الحمام أو المطبخ أو المرآب أو في العمل غير ضار، ومع ذلك، نظراً لخصائصها الفيزيائية والكيميائية، فقد تكون خطيرة جداً عند نقلها جواً. يجب على موظفي تسجيل الوصول والقائمين على الفحص الأمني الحصول على تأكيد من الراكب حول محتويات أي عنصر يشتبه في أنه قد يحتوي على بضائع خطيرة. قد تحتوي العناصر أو المواد الشائعة التالية على بضائع خطيرة:

- جهاز التنفس — قد يشير إلى أسطوانات الهواء المضغوط أو الأكسجين، أو مولدات الأكسجين الكيميائي، أو الأكسجين المسال المبرد.
- معدات التخييم - قد تحتوي على غازات قابلة للاشتعال (البيوتان، البروبان، إلخ)، أو سوائل قابلة للاشتعال (الكيروسين، البنزين، إلخ)، أو مواد صلبة قابلة للاشتعال (الهكسامين، أعواد الثقب، إلخ).
- المواد الكيميائية - قد تحتوي على عناصر تستوفي أيّاً من معايير البضائع الخطرة، وخاصة السوائل القابلة للاشتعال، والمواد الصلبة القابلة للاشتعال، والمؤكسدات، والأكاسيد الفوق العضوية، والمواد السامة أو المسّببة للتّآكل.
- الفواكه والخضروات المجمدة وما إلى ذلك - يمكن تعبئتها في الثلوج الجاف (ثاني أكسيد الكربون الصلب).
- السلع المنزلية - قد تحتوي على عناصر تستوفي أيّاً من معايير البضائع الخطرة. تشمل الأمثلة السوائل القابلة للاشتعال مثل الطلاء المذيب والمواد اللاصقة والملمعات والرذاذات والمبّيضات والأفران المسّببة للتّآكل أو منظفات الصرف الصحي والذّخيرة وأعواد الثقب وما إلى ذلك.
- أمتّعة الركاب - قد تحتوي على عناصر تستوفي أيّاً من معايير البضائع الخطرة. تشمل الأمثلة الألعاب النارية، والسوائل المنزلية القابلة للاشتعال، والأفران المسّببة للتّآكل أو منظفات التصريف، والغازات القابلة للاشتعال أو عبوات قداحة السائلة أو أسطوانات مواد التخييم، وأعواد الثقب، والذّخيرة، ومواد التبييض، والرذاذات، وما إلى ذلك.
- الثلوجات - قد تحتوي على غازات مسالة أو محلول الأمونيا.
- المواد الكيميائية الخاصة بحمام السباحة - قد تحتوي على مواد مؤكسدة أو مسببة للتّآكل.

المعدات والأدوات والصناديق الأداة

- قطع غيار السيارات (السيارة، المحرك، الدراجة النارية) - قد تشمل المحركات أو المكربنات أو خزانات الوقود التي تحتوي أو تحتوي على وقود، والبطاريات الرطبة، والغازات المضغوطة في أجهزة نفخ الإطارات وطفايات الحريق، والوسائل الهوائية، وما إلى ذلك.
- أسطوانات الغاز - قد تحتوي على غازات مضغوطة أو مسالة.

- معدات الغوص - قد تحتوي على أسطوانات من الغاز المضغوط (مثل الهواء أو الأكسجين).
قد تحتوي أيضاً على مصابيح غوص عالية الكثافة يمكنها توليد حرارة شديدة عند تشغيلها في الهواء. من أجل حملها بأمان، يجب فصل المصباح أو البطارية.
- معدات الحفر والتعدين - قد تحتوي على متفجرات وأو بضائع خطرة أخرى.
- المعدات الكهربائية - قد تحتوي على مواد ممقطة، أو زئبق في العقاد ، أو أنابيب إلكترونية، أو بطاريات رطبة.
- الأجهزة التي تعمل بالكهرباء (الكرسي المتحرك، جزازات العشب، عربات الجولف، إلخ) - قد تحتوي على بطاريات رطبة.
- معدات الرحلات الاستكشافية - قد تحتوي على متفجرات (مشاعل)، أو سوائل قابلة للاشتعال (البنزين)، أو غاز قابل للاشتعال (غاز التخريم) أو غيرها من البضائع الخطرة.
- أدوات طاقم الفيلم ووسائل الإعلام قد تحتوي على أجهزة نارية متفجرة، ومولادات تتضمن محركات احتراق داخلي، وبطاريات رطبة، ووقود، ومواد منتجة للحرارة، وما إلى ذلك.
- منطاد الهواء الساخن — قد يحتوي على أسطوانات بها غاز قابل للاشتعال، وطفايات حريق، ومحركات، واحتراق داخلي، وبطاريات، وما إلى ذلك.
- الأدوات العلمية - قد تخفي البارومترات، ومقاييس الضغط، ومقاتيح الزئبق، وأنابيب المعدل، ومقاييس الحرارة، وما إلى ذلك، التي تحتوي على الزئبق.
- أجزاء الآلات - قد تشمل المواد اللاصقة القابلة للاشتعال، والدهانات، والمواد المانعة للتسرب والمذيبات، والبطاريات الرطبة والليثيوم، والزئبق، وأسطوانات الغاز المضغوط أو المسال، وما إلى ذلك.
- لوازم التصوير الفوتوغرافي - قد تحتوي على عناصر تستوفي أيّاً من معايير البضائع الخطرة، وخاصة الأجهزة المنتجة للحرارة، والسوائل القابلة للاشتعال، والمواد الصلبة القابلة للاشتعال، والمؤكسدات، والبieroKsidat العضوية، والمواد السامة أو المسببة للتآكل.
- معدات فريق سيارات السباق أو الدراجات النارية - قد تحتوي على محركات أو مكربنات أو خزانات وقود تحتوي على الوقود أو الوقود المتبقى، أو البطاريات الرطبة، أو رذاذات القابل للاشتعال، أو النيتروميثان أو إضافات البنزين الأخرى، أو أسطوانات الغازات المضغوطة، وما إلى ذلك.
- عدات الصيانة - قد تحتوي على بيروكسيدات عضوية ومواد لاصقة قابلة للاشتعال، وطلاء ذو أساس مذيب، ومادة صمغية ، وما إلى ذلك.
- المفاتيح في المعدات أو الأدوات الكهربائية - قد تحتوي على الزئبق.
- صناديق الأدوات - قد تحتوي على متفجرات (مسامير كهربائية)، أو غازات مضغوطة أو رذاذ، أو غازات قابلة للاشتعال (أسطوانات البوتان)، أو مواد لاصقة أو دهانات قابلة للاشتعال، أو سوائل مسببة للتآكل، وما إلى ذلك.

اللوازم الطبية ومواد الإسعافات الأولية

- المبرد (السائل) - يشير إلى الغازات المساللة المبردة مثل الأرجون أو الهيليوم أو النيون أو النيتروجين.
- أجهزة طب الأسنان - قد تحتوي على مادة صمغية أو مذيبات قابلة للاشتعال، وغاز مضغوط أو مسال، وزئبق، ومواد مشعة.
- العينات التشخيصية - قد تحتوي على مواد معدية.

- الأجهزة المجمدة - يمكن تعبئتها في غاز مسال مبرد أو ثلج جاف.
- معدات المختبرات/الاختبارات - قد تحتوي على عناصر تستوفي أيّاً من معايير البضائع الخطيرة، وخاصة السوائل القابلة للاشتعال، والمواد الصلبة القابلة للاشتعال، والمؤكسدات، والأكسيدات الفوقيّة العضويّة، والمواد السامة أو المسببة للتآكل.
- الإمدادات الطبية - قد تحتوي على عناصر تستوفي أيّاً من معايير البضائع الخطيرة، وخاصة السوائل القابلة للاشتعال، والمواد الصلبة القابلة للاشتعال، والمؤكسدات، والبieroKسيدات العضويّة، والمواد السامة أو المسببة للتآكل.
- المستحضرات الصيدلانية - قد تحتوي على مواد تستوفي أيّاً من معايير البضائع الخطيرة، وخاصة المواد المشعة، والسوائل القابلة للاشتعال، والمواد الصلبة القابلة للاشتعال، والمؤكسدات، والأكسيدات الفوقيّة العضويّة، والمواد السامة أو المسببة للتآكل.
- عينات الاختبار - قد تحتوي على عناصر تستوفي أيّاً من معايير البضائع الخطيرة، وخاصة المواد المعدية، والسوائل القابلة للاشتعال، والمواد الصلبة القابلة للاشتعال، والمؤكسدات، والأكسيدات الفوقيّة العضويّة، والمواد السامة أو المسببة للتآكل.
- عينات السائل المنوي - يمكن أن تكون معبأة بالثلج الجاف أو الغاز المسال المبرد.
- اللقاحات - قد تكون معبأة في الثلج الجاف (ثاني أكسيد الكربون الصلب).

النص التنظيمي (منظمة الطيران المدني الدولي في الجزء (8)	المنوعات	المسموح به	الادوات
<p>"عندما تكون المشروبات الكحولية في عبوات البيع بالتجزئة، تحتوي على أكثر من 24% في المائة ولكن لا تزيد عن 70% في المائة من الكحول لكل حجم، في أوعية لا تتجاوز 5 لترات، مع كمية صافية إجمالية للشخص الواحد قدرها 5 لترات لهذه المشروبات.</p> <p>ملحوظة: - المشروبات الكحولية التي تحتوي على ما لا يزيد عن 24% في المائة المائة كحول من حيث الحجم لا تخضع لأية قيود.</p> 	<p>المشروبات الكحولية مع أكثر من 70% (دليلاً) محتوى الكحول، بما في ذلك 95% كحول و 150% رم.</p> 	<p>ما يصل إلى 5 لتر من المشروبات الكحولية التي تحتوي على نسبة كحول تزيد عن 24% ولكن ليس أكثر من 70% في زجاجات البيع بالتجزئة.</p> 	<p>المشروبات الكحولية</p>

<p>"الأدوات الطبية أو مواد الزينة غير المشعة (بما في ذلك الرذاذات)". أيضاً الرذاذات في القسم 2.2، مع عدم وجود مخاطر فرعية، للاستخدام الرياضي والمنزلي في الأمتعة المسجلة فقط. يجب ألا تتجاوز الكمية الصافية الإجمالية لجميع هذه الأشياء التي يحملها كل شخص 2 كجم أو 2 لتر، ويجب ألا تتجاوز الكمية الصافية لكل مادة على حدة 0.5 كجم أو 0.5 لتر.</p> <p>المقصود من مصطلح "الأدوات غير الطبية أو مواد الزينة" (بما في ذلك الكمية الصافية لكل رذاذ)" أن يشمل مواد مثل بخاخات الشعر والعطور والكولونيا والأدوية التي تحتوي على كحول.</p>	<p>جميع الحالات الأخرى، بما في ذلك طارد الحشرات (الرذاذات)، مكيف الجلوس (الرذاذات) وطلاء الرش ورذاذ الفلفل.</p>	<p>الحد الأقصى 500 مل لكل حاوية، على سبيل المثال، مواد الماسحة بالكحول، بيروكسيد الهيدروجين 3٪، سولاركايين، العطور، الكولونيا، مثبتات الشعر، كريم الحلاقة، موس الشعر وما إلى ذلك.</p>	<p>المواد الطبية وأدوات الزينة غير المشعة، بما في ذلك الرذاذات.</p>
<p>النص التنظيمي (منظمة الطيران المدني الدولي في الجزء 8)</p>	<p>المنوعات</p>	<p>المسموح به</p>	<p>الادوات</p>
<p>بموافقة المشغل، اسطوانات الأكسجين أو اسطوانات الهواء الصغيرة اللزمرة للاستخدام الطبي</p>	<p>جميع الحالات الأخرى، بما في ذلك مولدات الأكسجين الكيميائي والأكسجين السائل واسطوانات الغوص.</p>	<p>بموافقة المشغل الجوي أسطوانات الأكسجين أو اسطوانات الهواء الصغيرة للاستخدام الطبي.</p>	<p>اسطوانات الأكسجين</p>

<p>اسطوانات غاز ثانی أكسيد الكربون الصغيرة التي يتم ارتداؤها لتشغيل الأطراف الميكانيكية، وكذلك اسطوانات احتياطية ذات حجم مماثل إذا لزم الأمر لضمان إمدادات كافية طوال مدة الرحلة</p>	<p>كافة الحالات الأخرى ما لم يسمح بها في هذا الجدول.</p>	<p>اسطوانات ثانی أكسيد الكربون الصغيرة والاسطوانات الاحتياطية ذات الحجم المماثل اللازمة أثناء السفر لتشغيل الأطراف الميكانيكية.</p>	<p>ثاني أكسيد الكربون – اسطوانات للأطراف الميكانيكية</p>
<p>بموافقة المشغل (المشغلين)، ما لا يزيد عن أسطوانتين صغيرتين من ثاني أكسيد الكربون من ثاني أكسيد الكربون أو أي غاز مناسب آخر في القسم 2.2 لكل شخص يتم تركيبيهما في سترة نجاة ذاتية النفخ لأغراض النفخ، بالإضافة إلى ما لا يزيد عن خرطوشتين احتياطيتين.</p>	<p>كافة الحالات الأخرى ما لم يسمح بها في هذا الجدول.</p>	<p>بموافقة المشغل الجوي، عند تركيبها في نظام النفخ الذاتي سترة نجاة، أو اسطوانات صغيرة لثاني أكسيد الكربون أو غاز آخر من التقسيم 2.2، ولا يزيد عن قطعتين احتياطيتين.</p>	<p>ثاني أكسيد الكربون – اسطوانة سترات النجاة ذاتية النفخ</p>

النص التنظيمي (منظمة الطيران المدني الدولي في الجزء 8)	المنوعات	المسموح به	الادوات
<p>بموافقة المشغل (المشغلين)، كامتعة مسجلة فقط، خراطيش معباء بشكل آمن للأغراض الرياضية، في القسم (S1.4)، بكميات لا تتجاوز 5 كجم من الكتلة الإجمالية للشخص الواحد. من أجل هذا استخدام الشخص الخاص، باستثناء الذخيرة ذات المقدوفات المتفجرة أو الحارقة. لا يسمح لأكثر من شخص واحد ولا يجوز دمجها في حزمة واحدة أو أكثر.</p>	<p>جميع الحالات الأخرى، بما في ذلك أي ذخيرة وعبوة (خرطوشة) ومساعل وأجهزة إشارة وألعاب نارية أخرى.</p> 	<p>بموافقة المشغل الجوي، يتم حمل عبوة (خرطوشة) يبلغ وزنها الإجمالي 5 كجم كحد أقصى للشخص الواحد للأغراض الرياضية، في الأمتعة المسجلة فقط.</p> 	<p>عبوة (خرطوشة)</p>

<p>الثلج الجاف بكميات لا تزيد عن 2 كجم للشخص الواحد، عند استخدامه لتعبئة المواد القابلة للتلف التي لا تخضع لهذه التعليمات، بشرط تسمح العبوة بإطلاق غاز ثاني أكسيد الكربون: في حقيبة اليد أو بموافقة المشغل (المشغلين). في التحقق أمنعة</p>	<p>جميع الحالات الأخرى.</p>	<p>الحد الأقصى 2 كجم للشخص الواحد من الثلج الجاف المستخدم لتغليف المواد القابلة للتلف في حقائب اليد أو بموافقة المشغل الجوي، في الأمتنة المسجلة.</p>	<p>ثلج جاف</p>
--	-----------------------------	--	----------------

النص التنظيمي (منظمة الطيران المدني الدولي في الجزء 8)	المنوعات	المسموح به	الادوات
<p>"أعواد ثقاب أو ولاعة مخصصة للاستخدام من قبل الفرد عند حملها على الشخص. ومع ذلك، لا يُسمح بالولايات التي تحتوي على وقود سائل غير منتص (خلاف الغاز المسال) ووقود الولايات وعبوات الولايات على الشخص أو في الأمتنة المسجلة أو المحمولة.</p>	<p>اعواد الثقاب التي يمكن اشعاله بحكة بأي سطح كان ، ولاعات تحتوي على وقود سائل غير منتص وعبوات أخف.</p>	<p>أعواد ثقاب أو الولاعة التي يحتوي سائلها على مادة ماصة داخل الولاعة، يحملها الشخص.</p>	<p>اعواد ثقاب أو الولايات آمنة</p>

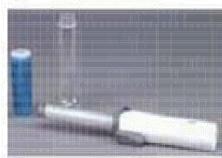
<p>ملحوظة: - اعواد الثقب الي يمكن اشعاله بحکه بأي سطح كان من نوع النق جوي.</p>			
<p>أجهزة تنظيم ضربات القلب بالنظائر المشعة أو الأجهزة الأخرى، بما في ذلك تلك التي تعمل ببطاريات الليثيوم، المزروعة في الشخص، أو المستحضرات الصيدلانية المشعة الموجودة داخل جسم الشخص نتيجة للعلاج الطبي</p>	<p>جميع الحالات الأخرى.</p>	<p>أجهزة تنظيم ضربات القلب أو الأجهزة المماثلة بما في ذلك تلك التي تعمل ببطاريات الليثيوم، والمستحضرات الصيدلانية الإشعاعية الموجودة داخل جسم.</p>	<p>أجهزة تنظيم ضربات القلب النظائر المشعة أو غيرها من الأجهزة و المستحضرات الصيدلانية الإشعاعية الموجودة داخل الجسم.</p>

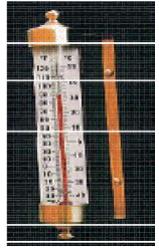
النص التنظيمي (منظمة الطيران المدني الدولي في الجزء 8)	المنوعات	المسموح به	الادوات
---	----------	------------	---------

<p>"1) بموافقة المشغل (المشغلين)، والكراسي المتحركة أو غيرها من وسائل المساعدة على الحركة التي تعمل بالبطاريات والتي تحتوي على بطاريات غير قابلة للانسكاب (انظر تعليمات التعبئة 806 والحكم الخاص A67)، كما الأmente المسجلة بشرط أن تكون أطراف البطارية محمية من الدوائر القصيرة والبطارية متصلة بشكل آمن الكرسي المتحرك أو أداة المساعدة على الحركة.</p> <p>ي) بموافقة المشغل (المشغلين)، والكراسي المتحركة أو أدوات المساعدة للنقل الأخرى التي تعمل بالبطاريات والمزودة ببطاريات قابلة للانسكاب كأmente مسجلة، بشرط إمكانية تحمل الكرسي المتحرك أو مساعدات النقل وتخزينها وتأمينها وتغليفها دائمًا في وضع مستقيم وأن يتم فصل البطارية، ويتم حماية أطراف البطارية من الدوائر القصيرة ويتم توصيل البطارية بشكل آمن بالكرسي المتحرك أو أداة المساعدة على الحركة. إذا لم يكن من الممكن تحمل الكرسي المتحرك أو أداة</p>	<p>بموافقة المشغل الجوي، يجب استخدام الكراسي المتحركة أو غيرها من وسائل المساعدة على الحركة التي تعمل بالطاقة والمزودة ببطارية قابلة للانسكاب وغير قابلة للانسكاب.</p>	<p>الكراسي المتحركة وغيرها من وسائل المساعدة على الحركة التي تعمل بالطاقة.</p>
--	--	--

<p>المساعدة على الحركة أو تخزينها أو يتم تأمينها وتفرغها دائمًا في وضع مستقيم، ويجب إزالة البطارية وإزالة الكرسي المتحرك أو أداة المساعدة على الحركة ويمكن بعد ذلك حملها كأمتعة مسجلة دون قيود. يجب أن يتم حمل البطارية التي تمت إزالتها بقوة وصلبة العبوات على النحو التالي: يجب أن تكون هذه العبوات مانعة للتسرُّب وغير منفذة لسائل البطارية ومحمية من الانزعاج عن طريق تثبيتها على المنصات أو عن طريق تثبيتها في مقصورات الشحن باستخدام وسائل التأمين المناسبة (بخلاف التدعيم بالشحن أو الأمتعة) مثل استخدام الأشرطة التقييدية أو الأقواس أو أصحابها. يجب حماية البطاريات من الدوائر القصيرة وتأمينها تستقيم في هذه العبوات وتحيط بها المتفوقة مادة ماصة كافية لامتصاص سائلها الإجمالي محتويات.</p> <p>ويجب أن تحمل هذه العبوات علامة "بطارية، مبللة، مع". "كرسي متحرك" أو "بطارية، مبللة،</p>			
---	--	--	--

<p>مزودة بوسائل مساعدة على الحركة" ويتم تصنيفها بملصق "تاكل" (الشكل 5-21) وبملصق توجيه العبوة (الشكل 5-25). يجب إعلام قائد الطائرة بموقع أ</p> <p>كرسي متحرك أو أداة مساعدة على الحركة مزودة ببطارية مثبتة أو موقع بطارية معباء.</p> <p>من المستحسن أن يقوم الركاب بإجراء ترتيبات مسبقة مع كل مشغل؛ أيضاً ما لم</p> <p>البطاريات غير قابلة للانسحاب، وينبغي تركيبها، حيثما أمكن، بأغطية تهوية مقاومة للانسحاب.</p>			
--	--	--	--

النص التنظيمي (منظمة الطيران المدني الدولي في الجزء 8)	الممنوعات	المسموح به	الادوات
<p>أدوات تجعيد الشعر التي تحتوي على غاز الهيدروكربون، بما لا يزيد عن واحدة لكل شخص، بشرط أن يكون غطاء الأمان مثبتاً بشكل آمن فوق عنصر التسخين. يجب عدم حمل عبوات الغاز الخاصة بأجهزة تجعيد الشعر هذه</p>	<p>الغبارات</p> 	<p>أداة تجعيد الشعر تعمل بالغاز لكل شخص غطاء الأمان على.</p> 	<p>أداة تجعيد الشعر</p>
<p>بموافقة المشغل (المشغلين)، كامتهة محمولة فقط، مقياس بارومتر زئبقي أو مقياس حرارة زئبقي محمول بواسطة ممثل عن مكتب الأرصاد الجوية الحكومي أو وكالة رسمية مماثلة. يجب أن يكون البارومتر أو مقياس الحرارة معبأ في عبوة خارجية قوية، تحتوي على بطانة داخلية محكمة الغلق أو كيس من مادة قوية مانعة للتسرب ومقاومة للثقب وكتيمة للزئبقي، مما يمنع تسرب الزئبقي من الجو. الحزمة بغض النظر عن موقفها. الطيار في القيادة يجب أن تكون على علم بالبارومتر أو مقياس الحرارة</p>	<p>جميع الحالات الأخرى.</p>	<p>بموافقة المشغل الجوي و على مسؤولية ممثل عن مكتب الأرصاد الجوية الحكومي أو وكالة مماثلة.</p>	<p>البارومتر الزئبقي أو مقياس الحرارة</p>

النص التنظيمي (منظمة الطيران المدني الدولي في الجزء 8)	الممنوعات	المسموح به	الادوات
			
<p>بموافقة المشغل (المشغلين)، يجوز حمل المواد المنتجة للحارة (أي المعدات التي تعمل بالبطاريات مثل المشاعل تحت الماء ومعدات اللحام التي، إذا تم تنشيطها عن طريق الخطأ، ستولد حرارة شديدة ويمكن أن تسبب حريقاً) في الأمتنة المحمولة فقط . يجب إزالة مكون إنتاج الحرارة، أو مصدر الطاقة، وذلك لمنع حدوث أعمال غير مقصودة العمل أثناء النقل</p>	<p>جميع الحالات الأخرى</p>	<p>بموافقة المشغل الجوي، يتم إزالة المعدات التي تعمل بالبطارия (أي المشاعل تحت الماء، ومعدات اللحام) عند إزالة مكون إنتاج الحرارة أو مصدر الطاقة (البطارية).</p>	<p>المواد المنتجة للحارة</p>

مقياس حرارة طبي أو سريري صغير يحتوي على الزئبق للاستخدام الشخصي عندما يكون في غلافه الواقي	جميع الحالات الأخرى	مقياس حرارة طبي أو سريري زئبقي واحد في علبـة وقـانية لكل شخص.	ميزان الحرارة الطبي أو السريري